

インコタームズ 2020 早見表



Incoterms	Sender	Receiver	Description
EXW	●	●	荷受人が荷送人の工場などで貨物の引取り、危険負担を全面的に負う。輸出入通関手続きは、荷受人。
FCA	●	●	荷受人が指定した運送人に荷送人が貨物を引き渡して危険負担は完了。引き渡し場所が荷送人の工場などの場合は、荷積みまでの責任を負う事になります。輸出通関手続きは、荷送人。輸入通関手続きは、荷受人。
FAS	●	●	本船が入稿する港での引き渡しで荷送人の義務は完了しますが、輸出通関手続きは、荷送人。荷受人は、引き渡された時点で損傷などの負担を負う事になり、輸入通関手続きは、荷受人。
FOB	●	●	荷送人は、本船の船上での貨物を引き渡し危険負担は完了。輸出通関手続きは、荷送人。荷受人は、引き渡し後から、紛失など全ての責任を負う事になります。輸入通関手続きは、荷受人。
CFR	●	●	荷送人は、本船の船上での貨物を引き渡し完了しますが、仕向地（港）までの運賃を負担。輸出通関手続きは、荷送人。荷受人は、FOBと同様に全ての責任を負い、輸入通関手続きも行う。尚、「C&F」と言われる場合もありますが、古い呼び方だけで内容は同じ。
CIF	●	●	荷送人の引き渡しはFOBと同じですが、貨物の損傷などを保証する為に海上保険料を支払う。輸出通関手続きは、荷送人。但し、海上保険が掛けられていても、最小限の保証しかない為、貨物の輸送には十分注意する事が必要。輸入通関手続きは、荷受人。
CPT	●	●	荷受人が指定した運送人に荷送人が貨物を引き渡しで終了しますが、指定仕向地までの輸送費、及び通関手続きは荷送人が負う。輸入通関手続きは、荷受人。
CIP	●	●	貨物の引き渡し条件は、CPTと同様ですが、指定仕向地までの輸送費、及び運送保険を荷送人が負担する。輸出通関手続きは、荷送人で、輸入通関手続きは、荷受人。
DAP	●	●	貨物を荷受人が指定した仕向地（港）の倉庫まで、荷下ろしする必要はありません。荷受人が倉庫での荷下ろし以後、危険負担・輸入通関手続きは、荷受人。
DPU	●	●	荷受人が指定した仕向地（港）の倉庫で荷下ろしするまでが荷送人の負担になります。荷下ろし以降の危険負担・輸入通関手続きは、荷受人。
DDP	●	●	荷送人が荷受人の手元に届くまで、全てを請負う為、輸出入通関手続きはもちろん、関税（付加価値税）も荷送人が負担する。いわゆる「Door to Door サービス」。